DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 27 grudnia 1945 r. Nr 16

TREŚĆ:

Część A.

Dział Ogólny.

Dział Personalny.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

Dział Aprowizacji i Zaopatrywania.

Część A.

DZIAŁ OGÓLNY.

160.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o uzupełnieniu instrukcji dla inspektorów Głównej Inspekcji Komunikacji.

Celem uniknięcia przewlekania biegu prac GIK, szczególnie przy realizowaniu wniosków inspektorów w związku z opracowywaniem sprawozdań i uzyskiwaniem mojej aprobaty, zarządzam w uzupełnieniu istniejącej instrukcji dla inspektorów z dnia 17 listopada 1944 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 3, poz. 20), co następuje:

1. Upoważniam inspektorów GIK do wydawania niezbędnych zarządzeń ob. ob. dyrektorom kolei państwowych w przypadkach gdy, w wyniku przeprowadzonego dochodzenia lub badania gospodarki w DOKP zajdzie potrzeba natychmiastowego usprawnienia pracy.

2. Inspektorzy GIK zawiadamiają natychmiast o wydanych bezpośrednio przez nich zarządzeniach głównego inspektora komunikacji, który je zatwierdza i podaje do wiadomości zainteresowanym dyrektorom departamentów i biur M.K., a w sprawach większej wagi przedstawia mnie sprawozdanie.

3. Główny inspektor komunikacji składa mnie sprawozdanie z działalności GIK za miesiąc ubiegły, zawiadamiając o wydanych przez inspektorów zarządzeniach.

4. Na GIK wkładam obowiązek pilnowania terminowego realizowania wniosków i wydanych przez nich zarządzeń.

Nr GIK/I-10/124/45.

161.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 maja 1945 r. o zmianie tekstu zarządzenia o tymczasowych przepisach szczegółowych do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1938 r.

Na podstawie upoważnienia Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 14 maja 1945 r. zarządzam, co następuje:

W „Tymczasowych przepisach szczegółowych do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.I. 1937 r. o dostawach i robotach, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komuniacji z dnia 30 września 1938 r. Nr M.Z.X. 931/90/38, wprowadza się zmiany, uwidocznione w poniższej tabeli:

Tymczasowe przepisy szczegółowe do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.I 1937 r.

L. p.	W sprawie	Str.	Do § rozp. Rady Min.	Ustęp	Punkt	Wzór N.	Wysokość kwot dotychczasowa Zł	Wysokość kwot zmienia się na Zł
1	udzielenie zamówienia na dostawę lub robotę w drodze pisemnego zlecenia	13	7	(2)		—	do 50.000	do 500.000
2	wzór zamówienia na dostawę .	13	7 i 40	(3)	—	3a	od 1.001 do 50.000	od 20.001 do 500.000
3	wzór zamówienia na dostawę .	13	7 i 40	(4)	—	3b	do 1.000	do 20.000
4	wzór zamówienia na wykonanie robót	14	7 i 40	(5)	—	3c	od 1.001 do 50.000	od 20.001 do 500.000
5	wzór zamówienia na wykonanie robót	14	7 i 40	(6)		3d	do 1.000	do 20.000
6	przeprowadzenie przetargu pisemnego ofert nieogr. i ogr. przez 1) pow. zarządy drogowe, 2) państwowe zarządy wodne, 3) kier. budowy, 4) kier. przeds. niewydzielonych . .	16	11	(3)	1a	—	do 50.000	do 500.000

L. p.	W sprawie	Str.	Do § rozp. Rady Min.	Ustęp	Punkt	Wzór Nr	Wysokość kwot dotychczasowa Zł	Wysokość kwot zmienia się na Zł
7	wybranie oferty najniższej przez 1) pow. zarz. drog., 2) państw. zarz. wodne, 3) kier. bud., 4) kier. przeds. niewydziel.	16	11	(3)	1b	—	do 25.000	do 250.000
8	jak wyżej wymienione władze do nabywania z wolnej ręki kamienia i faszyny	17	11	(3)	2	—	do 5.000	do 50.000
9	przeprowadzanie przetargów i wybranie oferty na dostawy lub roboty przez urzędy woj. i kierownictwa budowy podległe bezpośrednio Min. Kom.	17	11	(3)	5		do 500.000	do 5.000.000
10	przez jedną osobę mogą być przeprowadzane przetargi . .	18	11	(1)	—	—	do 5.000	do 50.000
11	jedna osoba może odbierać dostawy i roboty, wartość których w jednym zgrupowaniu wynosi	21	11	(6)	—		do 50.000	do 500.000
12	przetarg powinien być ogłoszony zasadniczo na 28 dni, a co najmniej na 14 dni przed terminem składania ofert . .	28	17	(4)		—	powyżej 500.000	powyżej 5.000.000
13	w razie łączenia wezwań . .	29	17	(1)		—	50.000 500.000	500.000 5.000.000
14	wysokość wadium według nast. skali . . .	33	18	(1)		—	do 100.000 do 500.000 ponad 500.000	1.000.000 5.000.000 5.000.000
15	można nie żądać kaucji umownej	65	40	(1)	8		do 1.000	10.000

Uwagi:

do punktu 9.

Umowy ponad 500.000 zł będą przesyłane Ministerstwu Komunikacji do wiadomości, ponad 1.000.000 zł zaś do zatwierdzającej wiadomości;

do punktu 14.

Wysokość wadium należy przyjąć według następującej skali:

do 1.000.000 zł 2%
do 5.000.000 zł 1,5%
ponad 5.000.000 zł 1%

Nr I 2/90/30/45.

162.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1945 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów kp., naczelników służb i biur dokp, oraz naczelników oddziałów kp w sprawach finansowo-gospodarczych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

1. Przepisy o podziale czynności w dokp. (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54), wraz z późniejszymi zmianami, ulegają następującym zmianom:

1) w § 2 ust. (1) dotyczącym kompetencji dyrektora kp. pkt. 13) otrzymuje następujące brzmienie:

„zatwierdzanie projektów oraz kosztorysów budowli i urządzeń kolejowych, jeżeli koszt obiektu nie przenosi 1.000.000 zł; wyjątek stanowią projekty wprowadzające zasadnicze zmiany w układzie torów lub w sposobie ich zabezpieczenia, oraz inne projekty, które Ministerstwo Komunikacji zastrzegło sobie do decyzji w osobnym zarządzeniu;

pkt. 14a) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie wniosków o rozbiórkę budynków, ramp, magazynów itp. urządzeń zniszczonych i nie nadających się do naprawy, jeżeli wartość ich w chwili rozbiórki nie przekracza 1.000 zł wartości przedwojennej w pojedyńczym przypadku, z tym zastrzeżeniem, że o każdym zatwierdzeniu wniosku winno być Ministerstwo Komunikacji powiadomione w sprawozdaniu o zmniejszeniu majątku PKP";

pkt. 29a) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie ugód o świadczenia ciągłe w sprawach odszkodowań, wynikłych z nieszczęśliwych wypadków kolejowych jeżeli suma ugodzona nie przekracza rocznie 24.000 zł w jednym przypadku";

pkt. 30) otrzymuje brzmienie:

„decyzje i zatwierdzanie wypłat i ugód w sprawach reklamacyj o odszkodowanie z tytułu całkowitego lub częściowego zaginięcia lub uszkodzenia przesyłek, oraz z tytułu przekroczenia terminu dostawy, jeżeli suma odszkodowania nie przewyższa 50.000 zł za jedną przesyłkę;

pkt. 31) otrzymuje brzmienie:

„umarzanie (odpisywanie) nie dających się ściągnąć pretensji z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych oraz innych pretensji nie dających się ściągnąć od osób postronnych, do 10.000 zł w jednym przypadku, w stosunku zaś rocznym do wysokości ogółem 100.000 zł; umarzanie pretensji, których wartość jest mniejsza od przypuszczalnych kosztów dochodzenia lub jest niewspółmierna z nakładem czasu i pracy, potrzebnych do ich ściągnięcia — do wysokości 10.000 zł w jednym przypadku, do wysokości zaś 100.000 zł w stosunku rocznym";

pkt. 31a) otrzymuje brzmienie:

„umarzanie odsetek za nieterminowe wpłaty należności z tytułu czynszów za bocznice, place składowe oraz czynszów rekognicyjnych do wysokości 50 zł w pojedyńczym przypadku";

pkt. 31b) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie wniosków o uwzględnienie reklamacji o zwrot nadpłat lub umorzenie niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, w obydwu przypadkach do kwoty 10.000 zł z jednego dowodu przewozowego, jeżeli strona nie dopełniła pewnych tylko formalności, warunki zaś rzeczowe regulaminów przewozu i taryf zostały spełnione";

pkt. 32d) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie umów dzierżawnych, niewymienionych pod lit. a), b) i c), na czas nieoznaczony lub oznaczony, jeżeli czynsz w stosunku rocznym nie przenosi 100.000 zł, a termin wypowiedzenia nie przekracza trzech miesięcy, z tym odchyleniem, że umowy o dzierżawę przedsiębiorstw przemysłowych na dworcach zawiera dyrektor bez względu na wysokość rocznego czynszu";

pkt. 32f) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie umów o oddstąpienie firmom lub osobom prywatnym energii elektrycznej, gazu, wody itp., na okres czasu do 1 roku, na ogólną sumę do 300.000 zł, na podstawie umów ramowych ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji";

pkt. 36) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na odpisywanie strat w materiałach i w inwentarzu, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przekracza 5.000 zł w jednym przypadku, a 50.000 zł w stosunku rocznym";

pkt. 38a) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie umów o dostawę dla okręgu dyrekcji energii elektrycznej, gazu, wody itp. na okres do 1 roku, na ogólną sumę do 300.000 zł, na podstawie umów ramowych ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji";

pkt. 38b) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie w wyjątkowych i nadzwyczajnych przypadkach zakupu z wolnej ręki materiałów i inwentarza, nabywanych zasadniczo centralnie, do wysokości 250.000 zł w jednym przypadku";

pkt. 38c) otrzmuje brzmienie:

„zezwalanie, w razie istotnej potrzeby, na odbiór w niezbędnej ilości materiałów, nie odpowiadających warunkom technicznym, lecz przydatnych do użytku na PKP, do wysokości 20.000 zł w jednym przypadku";

pkt. 39) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na roboty dodatkowe i świadczenia, których nie można było przewidzieć w czasie zawierania umowy przez dyrekcję, jeżeli koszt robót dodatkowych nie przekracza 20 proc. sumy umownej, w każdym zaś przypadku nie wynosi więcej niż 200.000 zł";

2) w § 2, ust. (2) dotyczącym kompetencji dyrektora k.p.:

pkt. 7 (lit. g) otrzymuje brzmienie:

„przypisywanie do zwrotu braków w pieniądzach, materiałach lub w inwentarzu, oraz z wszelkich innych strat i szkód powstałych z winy pracowników; zezwalanie na odpisywanie strat w pieniądzach, materiałach i w inwentarzu, z wyjątkiem braków kasowych, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przekracza 2.500 zł w jednym przypadku, a 25.000 zł w stosunku rocznym";

pkt. 7 (lit. h) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na umarzanie strat w budynkach, w urządzeniach w taborze, w podtorzu i w nawierzchni, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, a w powstałych z winy lub bez winy pracowników kolejowych, jeżeli suma, którą ma się

umorzyć, nie przekracza w jednym przypadku 25.000 zł; w stosunku rocznym nie ma ograniczenia";

pkt. 7 (lit. i) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie na odpisywanie byłym pracownikom oraz wdowom i sierotom po pracownikach (byłych pracownikach) kwot przypisanych byłym pracownikom do zwrotu, z tytułu odpowiedzialności za szkodę wynikłą z ich winy dla PKP, skutkiem ich czynności służbowych oraz innych pretensji wynikających ze stosunku służbowego, z wyjątkiem braków kasowych, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przekracza 2.500 zł w jednym przypadku, a 25.000 zł w stosunku rocznym";

3) w § 5 dotyczącym zakresu działania wszystkich wydziałów i biur DOKP w sprawach finansowo-gospodarczych:

pkt. 9) otrzymuje brzmienie:

„umarzanie (odpisywanie), w porozumieniu z biurem finansowym i prawnym, pretensyj nie dających się ściągnąć od osób postronnych, z wyjątkiem pretensyj z przewoźnego i opłat dodatkowych, do wysokości 1.000 zł w jednym przypadku, a 10.000 zł w stosunku rocznym";

pkt. 9a) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie, w porozumieniu z biurem finansowym, na odpisywanie strat w materiałach i w inwentarzu, jeżeli suma, którą ma się odpisać nie przekracza 500 zł w jednym przypadku, a 5.000 zł w stosunku rocznym";

pkt. 11) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie, w porozumieniu z biurem finansowym i prawnym, umów dzierżawnych, o których mowa w § 2, pkt. 32 lit. d (i c), na czas nieoznaczony lub oznaczony, jeżeli czynsz w stosunku rocznym nie przenosi 25.000 zł, a termin wypowiedzenia nie przekracza trzech miesięcy; sprawy zawierania innych umów dzierżawnych";

pkt. 12b) wykreśla się;

pkt. 12c) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie, w porozumieniu z biurem finansowym, robót dodatkowych i świadczeń nieprzewidzianych w czasie zawierania umów we własnym zakresie, jeżeli koszt robót dodatkowych nie przekracza 20 proc. sumy umownej, w każdym zaś przypadku nie wynosi więcej niż 50.000 zł";

4) w § 6 dotyczącym zakresu działania wszystkich wydziałów w sprawach osobowych pracowników podległych DOKP służb":

pkt. 9) otrzymuje brzmienie:

„przypisywanie do zwrotu, w porozumieniu z biurem finansowym, braków w pieniądzach, materiałach lub w inwentarzu, oraz wszelkich innych strat i szkód powstałych z winy pracowników, jeżeli wartość ogólna takich strat i szkód nie przekracza 500 zł w jednym przypadku; odpisywanie, w porozumieniu z biurem finansowym, strat w pieniądzach, materiałach i w inwentarzu, z wyjątkiem, braków kasowych, jeżeli kwota, którą ma się odpisać, nie przekracza w stosunku rocznym 5.000 zł, w jednym zaś przypadku 500 zł";

pkt. 9a) otrzymuje brzmienie:

„zezwalanie, w porozumieniu z biurem finansowym, na umarzanie strat w budynkach, w urządzeniach, w taborze, w podtorzu i w nawierzchni, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, a w. powstałych z winy lub bez winy pracowników kolejowych, jeżeli suma, którą ma się umorzyć, nie przekracza kwoty 2.500 w jednym przypadku; w stosunku rocznym nie ma ograniczenia";

5) w § 11 ust. (1) dotyczącym zakresu działania działu ogólnego w wydziale handlowo-taryfowym:

pkt. 9) otrzymuje brzmienie:

„sprawy najmu placów ładunkowych i składowych, w porozumieniu z wydziałami ruchu i drogowym; sprawy magazynów, ramp itp. urządzeń, w porozumieniu z wydziałem drogowym; zawieranie umów w powyższych sprawach na okres czasu nie dłuższy niż dwa lata, lub na czas nieoznaczony, jeżeli termin wypowiedzenia nie przekracza 3 miesięcy, a czynsz najmu 20.000 zł w stosunku rocznym i jeżeli umowa nie zawiera odstępstw od ogólnych warunków najmu placów, magazynów, ramp itp. składów kolejowych";

5) w § 19, ust. (4) dotyczącym zakresu działania działu rewizyjnego w biurze kontroli dochodów:

pkt. 8) otrzymuje brzmienie:

„sprawy umarzania niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, umarzanie (odpisywanie) pretensji nieściągalnych z przewoźnego i z opłat dodatkowych, do wysokości 500 zł z jednego dokumentu przewozowego, w stosunku zaś rocznym do wysokości 5.000 zł, jak również uwzględnianie reklamacji o zwrot nadpłat lub umarzanie niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, do kwoty 500 zł z jednego dowodu przewozowego, w przypadkach, gdy strona nie dopełniła pewnych tylko formalności, warunki zaś rzeczowe regulaminów przewozu i taryf zostały spełnione";

2. Statut organizacyjny oddziałów k.p. (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) wraz z późniejszymi zmianami, ulega następującym zmianom:

1) w § 9 dotyczącym zakresu działania oddziałów w sprawach ogólnych, gospodarczych i osobowych:

pkt. 35) otrzymuje brzmienie:

„przypisywanie pracownikom do zwrotu braków w pieniądzach, materiałach i inwentarzu, oraz wszelkich innych strat i szkód powstałych z ich winy, jeżeli wartość ogólna tych strat i szkód nie przekracza 250 zł w jednym przypadku";

pkt. 25a) otrzymuje brzmienie:

„odpisywanie strat w materiałach i inwentarzu oraz pretensji nieściągalnych od osób trzecich, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przekracza 250 zł w jednym przypadku, a 5.000 zł w stosunku rocznym";

pkt. 25b) otrzymuje brzmienie:

„odpisywanie strat w materiałach i inwentarzu, spowodowanych wypadkami i ważniejszymi wydarzeniami kolejowymi, jeżeli suma, którą ma się odpisać, nie przekracza w jednym przypadku 1.000 zł";

2) w § 12, ust. (1) dotyczącym kompetencji naczelników oddziałów w sprawach umów o roboty i dostawy pkt. 2) otrzymuje brzmienie:

„Naczelnik oddziału ma prawo zawierać umowy ustne o roboty, do wysokości 1.000 zł w jednym przypadku, przy użyciu przez wykonawcę materiałów własnych, a do wysokości 500 zł, przy użyciu przezeń materiałów PKP, z tym zastrzeżeniem, że z tytułu umów ustnych może on wydać miesięcznie nie więcej niż 2.000 zł i że zawarcie umowy ustnej winno być potwierdzone każdorazowo zamówieniem pisemnym, w sposób przewidziany w ogólnych przepisach o rachunkowości PKP".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1946 r.

Nr 1/1—110/32/45.

163.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1945 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów kp, naczelników służb i biur dokp, naczelników oddziałów oraz naczelników parowozowni głównych i warsztatów głównych, co do zatwierdzania umów o roboty i dostawy oraz co do udzielania zaliczek pieniężnych na dokonywanie zakupów.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

1. Przepisy o podziale czynności w DOKP (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) z późniejszymi zmianami — ulegają następującym zmianom:

1) w § 2 ust. (1), dotyczącym kompetencji dyrektora k.p. pkt. 38) otrzymuje brzmienie:

„zatwierdzanie umów o roboty i dostawy, z wolnej ręki na sumę do 250.000 zł, w drodze zaś przetargu do 1.000.000 zł w jednym przypadku;

nowy pkt. 38d) otrzymuje brzmienie:

„udzielanie stałej zaliczki pieniężnej do wyliczenia naczelnikom służb, naczelnikom oddziałów, naczelnikom parozowozowni głównych, oraz naczelnikom warsztatów głównych i sygnałowych do wysokości 10.000 zł na zakupy doraźne w nagłych wypadkach";

2) w § 5 ust. (1) dotyczącym zakresu działania wszystkich wydziałów i biur w sprawach finasowo-gospodarczych:

pkt. 12) otrzymuje brzmienie:

„zawieranie, w porozumieniu z biurem finansowym i prawnym, umów o roboty i dostawy, z wolnej ręki do wysokości 50.000 zł, w drodze zaś przetargu do 250.000 zł w jednym przypadku";

2. Statut organizacyjny oddziałów k.p. (Dz. Urz. M.K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) z późniejszymi zmianami — ulega następującym zmianom:

w § 12 ust. (1) dotyczącym kompetencji naczelników oddziałów w sprawach umów o roboty i dostawy:

pkt. 1) otrzymuje brzmienie:

„Naczelnik oddziału ma prawo zawierać umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w drodze zaś przetargu do wysokości 100.000 zł w jednym przypadku, na zasadach ogólnych, ustanowionych przez właściwe organa dyrekcyjne lub na mocy zatwierdzonych przez dyrekcję kosztorysów";

3. Statut organizacyjny warsztatów głównych k.p. — **załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 maja 1936 r. o organizacji warsztatów głównych k.p. (Dz. Urz. M.K. Nr 29, poz. 139) — ulega następującej zmianie;**

w § 3 ust. (2) nowy pkt. 5f — 1) otrzymuje brzmienie:

„zawiera umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w drodze zaś przetargu do 100.000 zł w jednym przypadku, na zasadach ogólnych ustanowionych przez właściwe organa dyrekcji";

4. Statut organizacyjny parowozowni k.p. — załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 grudnia 1936 r. o organizacji parowozowni k.p. (Dz. Urz. M.K. Nr 67, poz. 341) — ulega następującej zmianie:

w § 2 nowy ust. (6a) otrzymuje brzmienie:

„zawiera umowy o roboty i dostawy z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w drodze zaś przetargu do 100.000 zł w jednym przypadku, na zasadach ogólnych ustanowionych przez właściwe organa dyrekcji".

§ 2.

Wyliczenie dyrektorów kolei państwowych z otrzymanej zaliczki pieniężnej powinno nastąpić co najmniej raz na miesiąc.

W przypadku nie wykorzystania zaliczki pieniężnej w ciągu miesiąca, należy ją zwrócić względnie zarachować na następny okres miesięczny, po uzyskaniu zgody dyrektora kolei państwowych.

Wypłata następnej zaliczki może nastąpić po wyrachowaniu się z poprzedniej.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 sierpnia 1945 r. Z tym dniem traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1945 r. o kompetencji dyrektorów k.p., naczelników służb (biur), naczelników oddziałów, parowozowni głównych i warsztatów głównych co do zatwierdzania umów o roboty i dostawy oraz udzielania zaliczek pieniężnych na dokonywanie zakupów (Dz. Urz. M.K. Nr 8, poz. 59).

Nr KF 4/490/45.

164.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o przeniesieniu siedziby Oddziału Drogowego KP z Żurawicy do Przemyśla i o rozszerzeniu granic tego oddziału.

§ 1.

Siedzibę Oddziału Drogowego Kolei Państwowych w Żurawicy przenosi się do Przemyśla.

§ 2.

Granice Oddziału Drogowego K.P. w Przemyślu ulegają rozszerzeniu przez włączenie do niego:

1) odcinka linii Jarosław — Rawa Ruska, od km 4.595 (st. Munina) do km 80.00;

2) stacji Przemyśl, z przyległymi odcinkami:

a) linii dwutorowej Kraków — Lwów od km 243.60 do km 253.47,

b) linii jednotorowej Przemyśl — Chyrów od km 0.0 do km 9.50.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1945 r.

Nr I/1—100/1/45.

165.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o utworzeniu oddziałów odbudowy i oddziału odbudowy elektrotechnicznego podległych Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

§ 1.

Tworzy się następujące oddziały podległe Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego:

1) Oddział Odbudowy Zachodni (1),
2) " " Wschodni (2),
3) " " Mostów (3),
4) " " Gmachów (4),
5) " " Elektrotechniczny.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1945 r.

Nr I/1—1130/7/45.

DZIAŁ PERSONALNY.

166.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o dodatkach dla drużyn parowozowych za czas służby na parowozie.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r., o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U.R.P. Nr 52, poz. 399) zarządzam co następuje:

§ 1.

Drużynom parowozowym na kolejach normalno-torowych i górnośląskich kolejach wąskotorowych przyznaje się za czas pełnienia służby na parowozie:

1) dodatek godzinowy;
2) dodatek parowozowo-kilometrowy.

§ 2.

Dodatek godzinowy należy się drużynie parowozowej:

1) za czas pełnienia służby na parowozie od chwili objęcia parowozu do chwili jego zdania;
2) za czas jazdy ze stałego miejsca służbowego celem objęcia służby na parowozie w innym miejscu lub z powrotem po ukończeniu służby.

§ 3.

Dodatek godzinowy wynosi za godzinę:

1) dla maszynisty . . . . . . 3.— zł
2) dla pomocnika maszynisty . . . 2,40 „
3) dla palacza (trzeciaka) . . . . 1,50 „

§ 4.

Za czas pozostawania w pogotowiu w lokalu służbowym na zarządzenie zwierzchnika służbowego celem podjęcia służby na parowozie oraz za czas przebywania na stacji zwrotnej po zdaniu parowozu do chwili ponownego objęcia parowozu należy się drużynie dodatek godzinowy w wysokości połowy stawki określonej w § 3.

§ 5.

Dodatek parowozowo-kilometrowy należy się drużynie parowozowej za pracę wykonywaną na parowozie czynnym w danym miesiącu za każdy przejechany kilometr.

§ 6.

Dodatek parowozowo-kilometrowy wynosi:

1) za pierwszy tysiąc parowozo-kilometrów:
   a) dla maszynisty po 0,80 zł za 1 parowozo-kilometr,
   b) dla pom. maszynisty po 0,60 zł za 1 parowozo-km,
   c) dla palacza (trzeciaka) 0,40 zł za 1 parowozo-km,
2) za każde następne pięćset parowozo-kilometrów, przejechanych w danym miesiącu dodatek parowozo-km wzrasta:
   a) dla maszynisty o 0,20 zł za 1 parowozo-km,
   b) dla pom. maszynisty o 0,15 zł za 1 parowozo-km,
   3) dla palacza (trzeciaka) o 0,10 zł za 1 parowozo-km.

§ 7.

Dodatek parowozo-kilometrowy przyznaje się również za prace manewrowe, prace w rezerwie, lub inną pracę pomocniczą na parowozie czynnym, po przeliczeniu jej na parowozo-kilometry według norm zawartych w przepisach o gospodarce parowozowej.

§ 8.

Dodatek godzinowy i parowozowo-kilometrowy wypłaca się w miesiącu następnym po miesiącu sprawozdawczym z kredytów działu 2 rozdz. 4 B § 1a poz. 5, planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

§ 9.

1. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1945 r.

2. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1945 r. Nr K.P. 235/45 w sprawie dodatków za służbę nocną i premii dla pracowników przedsiębiorstwa „PKP" oraz rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 marca 1945 r. o uzupełnieniu wymienionego rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1945 r. Nr Pers. 2/7671/45 w sprawie ryczałtów dla pracowników przedsiębiorstwa „PKP", tracą moc obowiązującą z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia w zakresie ryczałtów drużyn parowozowych na parowozie.

Nr Pers. 2/13432/45.

167.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1945 r. o przestrzeganiu przez pracowników resortu komunikacji przepisów w sprawie zajęć ubocznych, w sprawie pozostawania w określonych stosunkach z dostawcami i przedsiębiorcami oraz w sprawie występowania w charakterze rzeczoznawców.

Wobec stwierdzenia przynależności niektórych pracowników resortu komunikacji do różnych przedsiębiorstw zarobkowych (spółek, spółdzielni itp.), pozostających lub mogących pozostawać w stosunkach umownych z urzędami i organami resortu komunikacji, przypominam i polecam ściśle stosować obowiązujące w tej mierze przepisy:

I. Ustawa o państwowej służbie cywilnej z dnia 17 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 164) ze zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem Prezydenta R. P. z dnia 7 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 737):

„**Art. 29.** Urzędnikowi nie wolno przyjąć żadnej posady, ani stanowiska, ani też oddawać się poza urzędem takim zajęciom, których wykonywanie stoi w sprzeczności z jego obowiązkami służbowymi, przeszkadza mu w ścisłym wykonywaniu czynności urzędowych lub może wywołać uzasadnione podejrzenie o stronniczość lub interesowność.

Urzędnikowi nie wolno przyjąć zajęcia ubocznego, przynoszącego mu jakąkolwiek korzyść materialną, bez zezwolenia władzy naczelnej, lub władzy przez nią upoważnionej. Udzielenie zezwolenia urzędnikom władz naczelnych wymaga zgody Prezesa Rady Ministrów.

Urzędnik nie może zawierać tranzakcyj gospodarczych z urzędami tego działu zarządu państwowego, w którym pełni obowiązki służbowe.

Art. 31. Bez zezwolenia władzy służbowej nie wolno urzędnikowi występować w charakterze rzeczoznawcy w sprawach pozostających w bezpośrednim związku z jego zadaniami służbowymi, wyjąwszy wypadek, gdy opinii jego, jako rzeczoznawcy, zażąda sąd.

Władza służbowa udzieli zezwolenia o ile wydanie opinii ze względu na jej przedmiot oraz stanowisko i zakres działania urzędnika nie narazi dobra służby".

II. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U.R.P. Nr 52, poz. 399).**

„**§ 41 (1)** Pracownikowi nie wolno przyjmować takich ubocznych posad, ani też oddawać się takim zajęciom, których wykonywanie byłoby w sprzeczności z jego obowiązkami służbowymi lub z jego stanowiskiem, przeszkadzałoby mu w należytym wykonywaniu czynności służbowych lub mogłoby wywołać uzasadnione podejrzenie o stronniczość.

(2) Pracownik powinien uzyskać uprzednio zezwolenie właściwej władzy:

1) na każde zajęcie uboczne, przynoszące mu jakiekolwiek korzyści materialne;
2) na wstąpienie do grona założycieli lub też do zarządu i rad nadzorczych spółek na zysk obliczonych, albo na branie udziału w jakimkolwiek przedsiborstwie na zysk obliczonym;
3) na założenie lub nabycie przedsiębiorstwa przemysłowego, lub handlowego.

(3) Zarządzanie nieruchomością własną lub cudzą na podstawie ustawy nie wymaga pozwolenia władzy.

(4) Pracownikowi nie wolno ani bezpośrednio, ani za pośrednictwem osób trzecich:

1) ubiegać się o koncesję na budowę kolei lub na prowadzenie przedsiębiorstwa kolejowego:
2) podejmować się robót budowlanych lub dostaw dla PKP, jak również być właścicielem lub zarządcą jakiegokolwiek przedsiębiorstwa na kolejach;
3) brać udziału w pracach biur przewozowo-reklamacyjnych.

(5) Niedozwolone jest publiczne pełnienie zajęć ubocznych w mundurze.

§ 42 (1) Bez zezwolenia właściwej władzy nie wolno pracownikowi występować w charakterze biegłego w sprawach z dziedziny kolejnictwa lub w których zainteresowane jest przedsiębiorstwo „PKP". Ograniczenie to nie odnosi się do przypadku, gdy sąd albo władze państwowe lub samorządowe zażądają opinii pracownika, jako biegłego.

(2) Pracownik obowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić swą właściwą władzę o wezwaniu go jako biegłego do złożenia opinii".

III. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz instytucyj prawa publicznego (Dz. U. R. P. Nr 13, poz. 92).**

„**§ 11 (1)** Rozpisanie przetargu ofertowego ograniczonego i nieograniczonego oraz ogłoszenia publicznego przetargu ustnego, wybór oferty na podstawie wyników przetargu, udzielanią zamówień z wolnej ręki, dokonywanie zakupów bezpośrednich za zwykłym rachunkiem, zawieranie umów z dostawcami i przedsiębiorcami, nadzorowanie w okresie wykonywania dostawy lub roboty, wypłacanie należności dostawcom i przedsiębiorcom, przyjmowanie i zwracanie wadiów i kaucyj oraz udzielanie zaliczek uskuteczniają w imieniu i na rzecz podmiotów prawnych wyszczególnionych w § 1 te organa władz i urzędów, organa wojskowe i organa samorządu terytorialnego, które zostaną do tego upoważnione oraz kierownicy instytucyj prawa publicznego lub osoby działające z ich upoważnienia.

(2) Przeprowadzanie przetargów oraz przyjmowanie dostaw i robót powinno być uskuteczniane za pośrednictwem komisyj do tego wyznaczonych. Zarządzenie właściwego ministra ustali skład i sposób powoływania komisji do przeprowadzenia przetargów i odbioru wykonywanych robót i dostaw, określi prawa i obowiązki przewodniczących i członków tych komisji, wreszcie ustali przypadki, w których przeprowadzanie przetargów i przyjmowanie dostaw lub robót będzie uskuteczniane jednoosobowo.

§ 12 (1) W imieniu i na rzecz podmiotów prawnych wyszczególnionych w § 1, nie mogą wykonywać czynności określonych w § 11 ust. (1) i (2) oraz być biegłymi:

1) osoby, które z oferentem, jego prawnym zastępcą lub osobami pełniącymi funkcje członków zarządu lub rad nadzorczych firm oferujących pozostają w związku małżeńskim, albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii wstępnej lub zstępnej, bądź w linii bocznej do drugiego stopnia włącznie lub wreszcie w stosunku opieki, kurateli albo przysposobienia:
2) osoby, które w jakikolwiek sposób są zainteresowane materialnie w udzieleniu oferentowi zamówienia na dostawę lub robotę, bądź pozostają z nim w stosunku procesowym jako strona.

(2) W przypadku zajścia jednej z przeszkód wskazanych w ust. (1) właściwy organ władzy lub urzędu, właściwy organ wojskowy, członkowie zarządów, związków, samorządu terytorialnego oraz kierownicy instytucyj prawa publicznego obowiązani są zawiadomić o tym władzę przełożoną lub władzę nadzorczą, która wyznaczy zastępcę".

Po za tym przypominam, że:

1) nie należy oddawać do wykonania przedsiębiorcom prac (robót), jeżeli prace te mogą

być wykonane przez pracowników danej jednostki służbowej;

2) nie należy zezwalać na wykonywanie przez pracowników w godzinach pozabiurowych (płatnych) prac, które mogą być wykonane w ciągu normalnych godzin pracy;

3) należy przestrzegać, aby zajęcia uboczne pracowników, bezwzględnie nie były wykonywane w godzinach pracy oraz przy użyciu lokalu, materiałów i środków biurowych.

Nr I 1-0/42/45.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

168.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o wydaniu przepisów z zakresu służby drogowej na PKP.

Zatwierdzam podane niżej przepisy i instrukcje, które ukażą się w osobnym wydaniu, a mianowicie:

1) „Przepisy o dozorowaniu (obchodach), normalnotorowych linii Polskich Kolei Państwowych";

2) „Instrukcja dla robotników, wykonywujących obchody linij kolejowych normalnotorówych Polskich Kolei Państwowych";

3) „Instrukcja dla dróżników przejazdowych";

4) „Instrukcja dla torowych";

5) „Instrukcja dla zawiadowcy odcinka drogowego";

6) „Instrukcja dla kontrolerów drogowych".

Przepisy i instrukcje niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 marca 1946 roku. Z tym dniem tracą moc obowiązującą przepisy i instrukcje, wprowadzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1932 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 15, poz. 126), z dnia 15 czerwca 1932 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 15, poz. 126), z dnia 9 grudnia 1936 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 66, poz. 333), z dnia 6 lipca 1934 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 33, poz. 214), z dnia 26 marca 1937 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 14, poz. 100) i z dnia 5 września 1933 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 17, poz. 135).

Nr RT — 2/24/45.

169.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o zatwierdzeniu „Przepisów szczegółowych obliczania i wykonywania stalowych mostów kolejowych".

W myśl postanowień § 3 ust. (2) i (4) „Przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego" (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 6 z r. 1945, póz. 30), zatwierdzam niniejszym „Przepisy szczegółowe obliczania i wykonywania stałowych mostów kolejowych" — które ukażą się w osobnym wydaniu.

Przepisy te wchodzą w życie z dniem 1 lutego 1946 r. Z tym dniem tracą moc obowiązującą:

1) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1937 r.:

a) w sprawie norm dopuszczalnych naprężeń dla żelaza, stali i drzewa przy obliczaniu mostów kolejowych (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 126),

b) w sprawie warunków technicznych dostawy stali zlewnej, żeliwa i odlewów stalowych do budowy mostów i dźwigarów w budowlach kolejowych (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 129);

2) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1929 r. w przedmiocie warunków technicznych wykonania mostów żelaznych oraz konstrukcji żelaznych w ogóle (Dz. Urz. M.K. Nr 26, poz. 206);

3) okólniki Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 marca 1937 r. w sprawie naprężeń drugorzędnych w dźwigarach kratowych i z dnia 17 marca 1937 r. w sprawie normalizacji mostownic (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11, poz. 130 i poz. 131);

4) okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 marca 1937 r. w sprawie sposobu roznitowywania konstrukcji stalowych (Dz. Urz. M.K. z r. 1938 Nr 11 poz. 135).

Nr RT 22/11/45.

170.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1945 r. o wydaniu normalnych warunków technicznych na dostawę szyn stalowych.

Niniejszym zatwierdzam wydane ponownie „Normalne warunki techniczne na dostawę szyn stalowych". Warunki te wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1946 r. Z tym dniem tracą moc obowiązującą „Normalne warunki na dostawę szyn stalowych" zatwierdzone dnia 23 maja 1928 r. (Dz. Urz. M.K. z 1932 r. Nr 3, poz. 17).

Nr RT 23/19/45.

171.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 grudnia 1945 r. o stawkach za nasycanie materiałów drzewnych.

W związku ze zmianą warunków w okresie powojennym, w okólniku Ministerstwa Komu-

nikacji z dnia 11 kwietnia 1935 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 16, poz. 90) w trzecim ustępie dotyczącym treści punktu 11 zarządzenia M.K. z 28.VI 1934 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 31, poz. 196) ustala się wysokość stawek za nasycanie materiałów drzewnych z ważnością od 1 października 1945 r. następująco:

1) za podkład normalnotorowy 27.00
2) za 1 m³ podkładów wąskotorowych podrozjezdnic, mostownic i słupów teletechnicznych 300.00

Stawki powyższe obejmują w przybliżeniu ogólne koszta nasycania wraz z wyładunkiem z wagonów surowych materiałów drzewnych i naładunkiem ich do wagonów po nasyceniu.

Stawki są stałe i mogą być zmienione tylko przez Ministerstwo Komunikacji w razie zmiany warunków, względnie kosztów związanych z nasycaniem.

Nr V /5/105/13/45.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

172.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1945 r. o wydaniu „Instrukcji dla maszynisty stacji wodnej".

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję dla maszynisty stacji wodnej", która ukaże się w osobnym wydaniu.

Instrukcja niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 marca 1946 r. Z tym dniem traci moc obowiązującą „Instrukcja dla maszynisty stacji wodnej" (M 3), zatwierdzona rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4 czerwca 1929 r. (Dz. Urz. M.K. Nr 9, poz. 113).

Nr RT 60/63/45.

DZIAŁ APROWIZACJI I ZAOPATRYWANIA

173.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 15 listopada 1945 r. o aprowizacji pracowników komunikacyjnych.

W ostatnich dniach coraz częściej wpływają do mnie i do Ministerstwa Komunikacji skargi pracowników na aprowizację. Ze sprawozdań poszczególnych Dyrekcji Okręgowych K. P. również widać, że aprowizacja pracowników komunikacyjnych nie tylko nie zaspakaja potrzeb, lecz niejednokrotnie jest powodem fermentów i nawet zaburzeń.

Sprawozdania Dyrekcji Okręgowych K. P., poza utyskiwaniami na niedomagania aprowizacji, na taki czy inny system aprowizacyjny oraz na nieudolność kolejowego aparatu aprowizacyjnego w ogóle nie wskazują nigdy winnych, których niedbalstwo lub zła wola paraliżuje wszystkie wysiłki zmierzające do poprawienia sytuacji na tym odcinku.

Na podstawie wpływających do mnie prawozdań i informacji stwierdzić muszę, że obok przyczyn od DOKP niezależnych istnieją zahamowania pracy w aprowizacji kolejarzy, których usunięcie nie tylko leży w możności DOKP, lecz stanowi ich obowiązek. Zahamowania te pochodzą głównie z tego powodu, że zagadnieniu aprowizacyjnemu, jednemu z najważniejszych w chwili obecnej, poświęca się za mało uwagi. W szczególności zapomina się, że aparat służby aprowizacyjnej musi być obsadzony pełnowartościowymi pracownikami, jednostki zaś do tej pracy nie nadające się winny być bezwzględnie z niego usuwane.

Zmobilizowani do służby aprowizacyjnej fachowi pracownicy kolejowi mają w razie przeniesienia ich do innych działów służby kolejowej, zapewnione utrzymanie uzyskanych w służbie aprowizacyjnej awansów względnie zagwarantowane zatrudnienie w swojej służbie fachowej w odpowiednich stopniach. Wobec szczególnie zdolnych pracowników aprowizacyjnych, których działalność wpływa efektywnie na zwiększenie przydziału lub usprawnienie rozdziału artykułów żywnościowych należy przyjąć zasadę pierwszeństwa w awansowaniu i udzielaniu specjalnych nagród pieniężnych niezależnie od przypadającej im premii.

Wzywam zatem Ob. Ob. Dyrektorów Kolei Państwowych do przeprowadzenia selekcji w służbie aprowizacyjnej oraz przedłożenia mi imiennych spisów pracowników tej służby, którzy zasługują na szczególne wyróżnienie, jako też spisów tych pracowników, których z tej służby Ob. Ob. Dyrektorzy zdecydowali usunąć.

Sprawę tę należy traktować jako nagłą i jako taką należy je przeprowadzić.

Odnośnych sprawozdań Ob. Ob. Dyrektorów oczekuję najpóźniej do 15 grudnia 1945 r.

Nr AI — 01/43/45.

Adres Redakcji i Administracji:
Ministerstwo Komunikacji Warszawa, Chałubińskiego 4.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Prenumerata kwartalna wynosi zł 40.

Nr 1460 — Graficzna Spółdz. Pracy „Grochów", Grochowska 194.

Cena 8 zł.